**FISA DE PROIECT de investitie**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Domeniul investitiei: Infrastructura rutiera de interes judetean inclusiv variantele ocolitoare si/sau drumuri de legatura** |
|  | **Data depunerii la ADR** |
|  | **Institutia/structura beneficiara** |
| *Nota: Solicitantul de finantare este reprezentat de judete sau parteneriate intre acestea si/sau intre acestea si autoritati publice locale infiintate conform Legii 215/2001 a administratiei publice locale cu modificarile si completarile ulterioare. Pentru elaborarea documentatiilor tehnico-economice necesare implementarii proiectelor de infrastructura rutiera de interes judetean, unitatile administratiei publice judetene pot incheia acorduri de parteneriat cu alte unitati ale administratiei publice locale/judetene sau, dupa caz, pot constitui asociatii de dezvoltare intercomunitara in conditiile legii.* |
|  | **Titlul Proiectului de investitie** |
| ........................[[1]](#footnote-1) |
|  | **Persoana de contact:** |
| Nume: .....................  Telefon:.....................  E-mail:..................... |
|  | **Obiectivele proiectului de investitie** |
| Obiectivul general:  .....................  Obiectivul specific:  ................................  Nota:  *Proiectul de investitii trebuie sa se inscrie in Obiectivul de Politica 3 „O Europa conectata” – Obiectivul specific „Dezvoltarea unei mobilitati nationale, regionale si locale durabile, reziliente in fata schimbarilor climatice, inteligente si intermodale, inclusiv imbunatatirea accesului la TEN-T si a mobilitatii transfrontaliere”*  *In cadrul acestei sectiuni se vor prezenta si informatii referitoare la:*   1. ***Asigurarea conectivitatii la coridor TEN T*** *(directa/ indirecta)* 2. ***Tipul conectivitatii la TEN-T rutier:***  * *drumul(rile) judeten(e) ce fac obiectul proiectului asigura conectivitatea la 3 sau mai multe coridoare TEN T (rutiere sau rutier si feroviar/ naval-port /aeroport TEN T)* * *drumul(rile) judeten(e) ce fac obiectul proiectului asigura conectivitatea la 2 coridoare TEN T (rutiere sau rutier si feroviar/naval-port/aeroport TENT)* * *drumul(rile) judeten(e) ce fac obiectul proiectului asigura conectivitatea la 1 coridor TEN T rutier*  1. ***Caracterul de unica legatura sau cea mai economica legatura a comunitatilor aflate pe traseul respectiv cu coridorul TEN-T***  * *Drumul/traseul propus in proiect reprezinta unica legatura sau cea mai economica legatura a comunitatilor aflate pe traseul respectiv cu coridorul TEN T \**   *sau*   * *Drumul/traseul propus in proiect nu reprezinta unica legatura sau cea mai economica legatura a comunitatilor aflate pe traseul respectiv cu coridorul TEN T*  1. ***Cresterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale si urbane situate in proximiteta retelei TEN T prin modernizarea drumurilor judetene***  * *Populatia deservita de drumul(rile) judeten(e) ce fac obiectul proiectului (conform celor mai recente date INS)*  1. ***Impactul proiectului in regiune:***  * *se va preciza numarul de judete pe care le traverseaza traseul drumului/ drumurilor judetene, dupa caz* |
|  | **Rezultate asteptate ale proiectului de investitie** |
| *Se vor avea in vedere tipurile de Indicatori de rezultat din propunerea de Regulament privind fondurile europene destinate politicii de coeziune 2021-2027:*  ***Exemple*** *Indicatori de rezultat:*   * *RCR 55 - Utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite sau modernizate (pasageri-km/an)* * *RCR 56 - Timp castigat datorita imbunatatirii infrastructurii rutiere* |
|  | **Indicatori de realizare imediata / rezultat care vor fi atinsi in cadrul proiectului de investitie** |
| *Se vor avea in vedere tipurile de Indicatori de realizare din propunerea de Regulament privind fondurile europene destinate politicii de coeziune 2021-2027:*  ***Exemple*** *Indicatori de realizare:*   * *RCO43 – Lungimea drumurilor noi care beneficieaza de sprijin -T EN-T* * *RCO 44 – Lungimea drumurilor noi care beneficieaza de sprijin –altele* * *RCO45 - Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate - TEN-T* * *RCO 46 - Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – altele.* |
|  | **Justificarea proiectului de investitie** |
| 1. **Strategia/Strategiile/Alte studii in care se incadreaza proiectul**   Nota: Proiectul trebuie sa faca parte dintr-o strategie elaborata la nivel judetean sau dupa caz regional si sa aiba impact asupra dezvoltarii economice la nivel judetean sau regional *(****de anexat la aceasta fisa hotararea Consiliului Judetean de aprobare a impactului asupra dezvoltarii economice la nivel judetean / regiona****l*); |
| 1. **Interventiile proiectului de investitie au in vedere:**   Nota: Proiectul trebuie sa asigure conexiunea la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legatura directa sau dupa caz indirecta la retelele de transport TEN-T Centrala sau Globala;  Proiectele de investitiitrebuie sa contina urmatoarele tipuri de interventii stabilite in Anexa 1 la propunerea de Regulament privind stabilirea unor dispozitii comune FEDR, FSE+, FC si FEPAM*(PRDC FEDR, FSE+, FC si FEPAM ):*  ***Exemple*** *tipuri de interventii stabilite in Anexa 1 la PRDC FEDR, FSE+, FC si FEPAM :*   * 058 – Legaturi secundare la reteaua si la nodurile TEN-T, nou-construite sau imbunatatite/upgradate * 059 - Alte drumuri nationale, regionale si locale nou construite sau upgradate; * 062 - Alte drumuri reconstruite sau modernizate (autostrazi, drumuri nationale, regionale si locale). |
| 1. **Proiectul se afla pe lista de rezerva a POR 2014-2020 si are elaborate urmatoarele documente:**   **…….**  **sau**  **Proiectul nu se afla pe lista de rezerva a POR 2014-2020**  Nota: In cazul in care proiectul este inclus pe lista de rezerva a POR 2014-2020, se va avea in vedere doar actualizarea documentatiilor tehnico-economice existente sau continuarea acestora in vederea implementarii proiectelor. |
| 1. **Sustenabilitatea proiectului**   **Nota*:***  *Vor trebui inserate informatii referitoare la :*   * *Proiecte similare gestionate de beneficiari* * *Sustenabilitatea institutionala (structura functionala destinata managementului) si financiara* |
| 1. **Caracterul complementar al proiectului**   **Nota :**  *Vor trebui inserate informatii clare din care sa rezulte daca :*  *- Proiectul este complementar cu unul sau mai multe proiecte din strategiile de dezvoltare de la nivel local, regional, sectorial, national?*  *- Proiectul este complementar cu unul sau mai multe proiecte contractate/implementate sau aflate in curs de implementare.*  *- Implementarea proiectului, ale carei documentatii sunt propuse a fi finantate din POAT:*   * + *Potenteanza (faciliteaza) realizarea altor investitii in domeniul infrastructurii rutiere de interes judetean, inclusiv variante ocolitoare si/sau drumuri de legatura;*   + *Potenteanza (faciliteaza) realizarea de investitii in alte domenii;*   + *Nu potenteanza (faciliteaza) realizarea altor investitii;* |
| 1. ***Contributia proiectului la obiectivele privind dezvoltarea durabila, egalitatea de sanse, nediscriminare si egalitatea de gen***   **Nota :**  *Vor trebui inserate informatii referitoare la:*   * *masuri de accesibilizare ce vor fi prevazute in cadrul proiectului pentru persoanele cu disabilitati* * *masuri pentru asigurarea egalitatii de gen, sanse si nediscriminare* * *masuri pentru protectia mediului, utilizarea eficienta a resurselor, atenuarea si adaptarea la schimbari climatice, biodiversitate* |
|  | **Buget eligibil estimat total al investitiei**  .... euro, din care ....... euro fara TVA  Nota: Valoarea estimata a proiectului, fara TVA, trebuie sa fie cuprinsa intre 10.000.000 euro si 45.000.000 euro.  Cursul utilizat pentru transformarea in euro este cursul Inforeuro de la data depunerii fisei de proiect de investitie. |
|  | **Documentatii tehnico - economice si alte documentatii pentru care se solicita finantare din POAT**  .......  Nota: *Solicitantul va prezenta o scurta descriere a stadiului pregatirii proiectului (gradul de maturitate) si, totodata, documentatiile tehnico - economice (alte documentatii) pentru care se solicita finantare din POAT*  Documentatiile tehnico-economice pentru care se acorda sprijin financiar in conformitate cu Ghidul POAT sunt: studiul de fezabilitate sau documentatia de avizare a lucrarilor de interventii, dupa caz; proiect pentru autorizarea/desfiintarea executarii lucrarilor; proiectul tehnic de executie.  In plus, daca este necesar, se va acorda sprijin si pentru documentatii de tipul plan de afaceri, studiu de marketing, studiu de oportunitate, studii geotehnice, studii pentru obtinerea acordurilor/avizelor de mediu, studii arheologice, studii hidrologice, studii topografice, documentatii cadastrale, precum si orice alte categorii de studii si documentatii pentru obtinerea de avize/autorizatii care sunt necesare pentru implementarea proiectelor de infrastructura rutiera de interes judetean.  Atentie: Documentatia elaborata va fi elaborata si predata respectand etapele de proiectare din HG 907/2016, inclusiv faza Proiect tehnic de executie, conform HG907/2016. |
|  | **Bugetul estimat solicitat din POAT pentru elaborarea documentatiilor tehnico-economice sau alte documentatii** (valoare totala, inclusiv TVA, in lei)  Nota: Se va atasa Nota de fundamentare a bugetului privind rezonabilitatea costurilor |
|  | **Perioada de implementare pentru realizarea documentatiilor in cadrul proiectului finantat din POAT** |
| ........  Nota: Perioada de implementare poate fi cuprinsa intre iunie 2020 si decembrie 2021 (include si perioada necesara efectuarii platilor catre contractor). |
|  | **Axa prioritara/Obiectiv specific POAT** |
| Acest document se aplica apelului de proiecte dedicat pregatirii de proiecte din Programul Operational Asistenta Tehnica (POAT) 2014-2020  Axa prioritara 1 Intarirea capacitatii beneficiarilor de a pregati si implementa proiecte finantate din FESI si diseminarea informatiilor privind aceste fonduri  Obiectivul Specific 1.1 Intarirea capacitatii beneficiarilor de proiecte finantate din FESI de a pregati si de a implementa proiecte mature  Actiunea 1.1.1 Asistenta orizontala pentru beneficiarii FESI si specifica pentru beneficiarii POAT, POIM si POC, inclusiv instruire pentru acestia si pentru potentialii beneficiari FESI. |

ATENTIE:

1. Un judet poate obtine sprijin financiar in conditiile prezentei ordonante de urgenta pentru documentatia tehnico-economica aferenta unui singur proiect de infrastructura rutiera de interes judetean.
2. Un judet, inclusiv cel prevazut la pct. 1 de mai sus, care actioneaza in parteneriat cu alte unitati administrativ-teritoriale sau care participa intr-o asociatie de dezvoltare intercomunitara in conditiile legii poate participa și poate obtine sprijin financiar pentru documentatia tehnico-economica aferenta unui singur proiect in parteneriat de infrastructura rutiera de interes judetean.
3. Beneficiarii documentatiilor tehnico-economice pentru care se acorda sprijinul financiar din POAT 2014-2020, au obligatia de a depune cereri de finantare pentru proiectele pentru care au fost pregatite documentatiile tehnico-economice, in conditiile care vor fi prevazute de ghidurile solicitantului pentru apelurile de proiecte lansate in perioada de programare 2021-2027, sub sanctiunea restituirii finantarii acordate in conditiile prevazute de contractele de finantare pentru pregatirea documentatiilor tehnico-economice.
4. La depunerea Fisei de proiect, Solicitantul/ADI/unul dintre parteneri, dupa caz, va depune:
5. **Declaratie pe propria raspundere** din care sa reiasa ca UAT-urile nu au mai solicitat/beneficiat de asistenta financiara din fonduri europene nerambursabile pentru aceste proiecte/idei de proiecte si totodata, prin care se vor angaja ca nu vor mai solicita in perioada 2021-2027 sprijin pentru elaborarea acelorasi tipuri de documente ca cele elaborate prin acest proiect.
6. **Declaratie pe propria** raspundere cu privire la obligativitatea beneficiarilor de a depune cereri de finantare pentru proiectele pentru care au fost pregatite documentatiile tehnico-economice, in conditiile care vor fi prevazute de ghidurile solicitantului pentru apelurile de proiecte lansate in perioada de programare 2021-2027, sub sanctiunea restituirii finantarii acordate in conditiile prevazute de contractele de finantare pentru pregatirea documentatiilor tehnico-economice
7. **Declaratie pe propria raspundere** din care sa reiasa ca solicitantul:

* *are clarificat regimul juridic al bunului imobil la data depunerii fisei de proiect\**
* *nu are clarificat regimul juridic al bunului imobil la data depunerii fisei de proiect sau ca acesta este in curs de definitivare\*\**

\* Regimul juridic al bunului imobil clarificat la data depunerii fisei de proiect inseamna ca acesta detine dreptul de proprietate asupra terenulului si infrastructurii pe care se realizeaza proiectul, respectiv ca acestea nu sunt afectate de limitari legale, conventionale, judiciare ale dreptului real invocat, incompatibile cu realizarea activitatilor proiectului (de ex. limite legale, conventionale etc), respectiv:

* Nu sunt afectate de limite ale dreptului de proprietatea care sunt incompatibile cu realizarea activitatilor proiectului.
* Nu fac obiectul unor litigii in curs de solutionare la instantele judecatoresti cu privire la situatia juridica a terenului si infrastructurii imobilului, avand ca obiect contestarea dreptului invocat de solicitant pentru realizarea proiectului in conformitate cu criteriul de eligibilitate aferent.
* Nu fac obiectul revendicarilor potrivit unor legi speciale in materie sau dreptului comun.
* (Dupa caz) - Sunt libere de sarcini in sensul in care nu exista niciun act sau fapt juridic care impiedica sau limiteaza, total sau partial, exercitarea unuia sau mai multor atribute ale dreptului de proprietate, astfel incat proprietarul sa poata exercita cele trei atribute aferente dreptului sau de proprietate in mod absolut, exclusiv si perpetuu.
* Sunt disponibile pentru investitii
* Pentru cazurile in care a fost depusa Autorizatia de construire, Solicitantul va declara ca detine/este titularul drepturilor care au fost avute in vedere la emiterea AC.

\*\* Regimul juridic al bunului imobil nu este clarificat sau acesta este in curs de definitivare inseamna ca terenurile pe care urmeaza a se implementa investitia nu sunt disponibile/ fac obiectul initierii unor demersuri pentru obtinerea dreptului de proprietate/administrare (proiect de Hotararare de guvern de expropriere/ de administrare).

1. **Nota de fundamentare a bugetului privind rezonabilitatea costurilor** care va trebui sa contina cel putin urmatoarele informatii:

* *Justificari/fundamentari pentru valorile solicitate*
* *Preturile orientative care au stat la baza fundamentarilor*
* *Trimiteri catre baze de date internet, cataloage, orice alte surse verificabile, prezentarea de oferte de pret, etc*

1. Hotararea Consiliului Judetean de aprobare a impactului asupra dezvoltarii economice la nivel judetean/regional
2. Dovada ca proiectele fac parte dintr-o strategie elaborata la nivel judetean sau, dupa caz, regional (extras din documentul strategi relevant)

1. Un judet poate obtine sprijin financiar in conditiile prezentei ordonante de urgenta pentru documentatia tehnico-economica aferente unui singur proiectde infrastructura rutiera de interes judetean. [↑](#footnote-ref-1)